

Om "baronskot" på Omega 42

"Vad är det du har där?" har andra seglare pekande frågat mig under årens lopp. - Det är "baronskot" har jag svarat, "det är bra för att förhindra oväntade gippar och för att kunna flytta storseglets tyngdpunkt föröver". - Självt har jag drygt 20 års mycket positiv erfarenhet av dessa extra skot. Men jag har inte tänkt ut det själv, både namnet "baronskot" och en rekommendation att pröva, fick jag av Arvid Laurin, troligen i mitten på 70-talet.

På en Omega 42 sätter man med schacklar fast två fyr-slagna skot mellan de aktre röstjärnen (för undervanten) och den bygel på bommen som den ursprungliga kicken var fäst i. Vid vardera röstjärnet har man ett dubbelblock med fäste för skotet och i fästet på bommens undersida två vanliga dubbelblock. Via ett styblock (för att hålla skotet nära däckslisten) går skoten till var sin winsch (jag har Andersens minsta) och efter den, en knipknape, båda fästa på sittbrunnskanten. Från början tog jag kicktaljan på ena sidan och lika block på andra, men tyckte snart att en tre-slagen talja var i tyngsta laget att ta hem. Som det är nu, använder jag i lätt väder winschen bara som ett avhåll, men i friskare väder vevar jag hem tills jag tycker det är lagom twist i storen.

Har jag under läns skotet ansatt och får en gipp, lovar jag en aning och släpper långsamt på skotet så att bommen kommer över på andra sidan. Tryggast är det att samtidigt ta hem på det andra skotet (man kan ju gippa tillbaka) - är man två ombord är det ju lätt, men det går även att göra det ensam. Dirk har ju de flesta och då kan man även i hamn med ett av "baronskoten" och det riktiga storskotet fixera bommen där man vill ha den (ur vägen). Om bommen är fixerad ger den också bättre stöd än om den kan röra sig 5-10 cm i sidled.

Jag har hitills inte snubblat över "baronskoten" och jag har valt block med trissorna ovanför varandra. Fördelen är något bättre utseende och sikt, nackdelen är att om man inte tar hem ett skot kan löst tågvike ibland bli en kink vid den nedre trissan.

Hans G Boman, *Ariana*, S-9083

