

Installation av elvinsch

2015 konverterade jag en av våra fallvinschar (Lewmar 40 Ocean) på SWE 303 Anandra till eldrift. Konverteringssatser kan köpas bl.a. från Benns och det är rätt enkelt att konvertera en befintlig vinsch till eldrift. Sen finns det ju också färdiga elvinschar att köpa om man inte har en lämplig vinsch att konvertera.

Monteringsanvisningen som följer med konverteringssatsen är bra och utförlig så det gäller som vanligt mesta att vara noggrann och inte ha för bråttom. Tänk dock på att "klumpen" kan ta rätt mycket plats under däck. Jag monterade den på styrbords sida på rufftaket (som har en Lidköpings-Omega där ingången till akterruffen sitter på babordssidan) där vi inte passerar mer än när man ska ner i just styrbordskojen. Där tar den lite av takhöjden men det är inget som orsakat något besvär. Lämpligaste platsen för andra Omegor än de från Lidköping är förmodligen på babordssidan). Ett annat alternativ är att konvertera en av skotvinscherna och leda ner fallet till den men om man har vinschen på en "pedestal" som på bl.a. Lidköpingsbåtarna så får elmotorn inte plats under däck.

Sen kan det vara bra att inte montera en stor elmotor 2 cm från kompassen (vår kompass har visat en kurs på 120 grader hela sommaren).

Efter att ha seglat med elvinschen i tre säsonger är vi väldigt nöjda. Vi drar upp utan vinsch så långt vi orkar och lägger sedan över fallet på vinschen och tar det sista med hjälp av elmotorn. Den är också väldigt praktisk när någon (oftast skepparen) ska upp i båtsmansstol för att fixa något i riggen. Vi använder den också när vi revar. **Att tänka på är dock att elvinshen är väldigt stark och att man inte känner om det börjar bli trögt på samma sätt som när man vinschar manuellt. Risken finns alltså att man drar sönder seglet om man är ouppmärksam på att seglet är i topp eller att t.ex. en revlina fastnar.** Jag har därför för att underlätta vid hissning och revning sytt dit markeringar på fall och revlinor som visar när seglet är i topp/revlinan hemsträckt.

Nedan syns lite bilder från installationen som den ser ut färdigmonterad:



På rufftaket – knappen till höger är strömbrytaren. Elkonverteringen innebär inte att vinschen inte kan användas på vanligt sätt med handtag (men ta bort hantaget vid el-användning annars kan den snurra med).



Så här ser det ut underifrån. Det krävs rejäl dimensionering för kablarna som går till batteriet (jag gick dock ner från de 50 kvmm som angavs i monteringsanvisningen till 35 kvmm som Skyllermarks anser räcker för bl.a. bogpropellrar).



Innehållet i konverteringssatsen.

Göran Haglund

SWE 303 Anandra