

Ny motor i Rigas Balsam

Den sjövattnenkylda gamla 22 hk Yanmar hade gjort sitt. Nog gick den, men hårt och med en hel del vitrök. Eftersom jag seglar skapligt långt från hemmahamnen samt då och då hyr ut var oron över motorhaveri större än motviljan mot att installera ny. Dessutom är tanken att om jag nu behåller båten gissningsvis 10 år vill jag kunna njuta av ny motor kontra att efter säg 7 år vara tvungen att byta för att sedan kunna sälja.

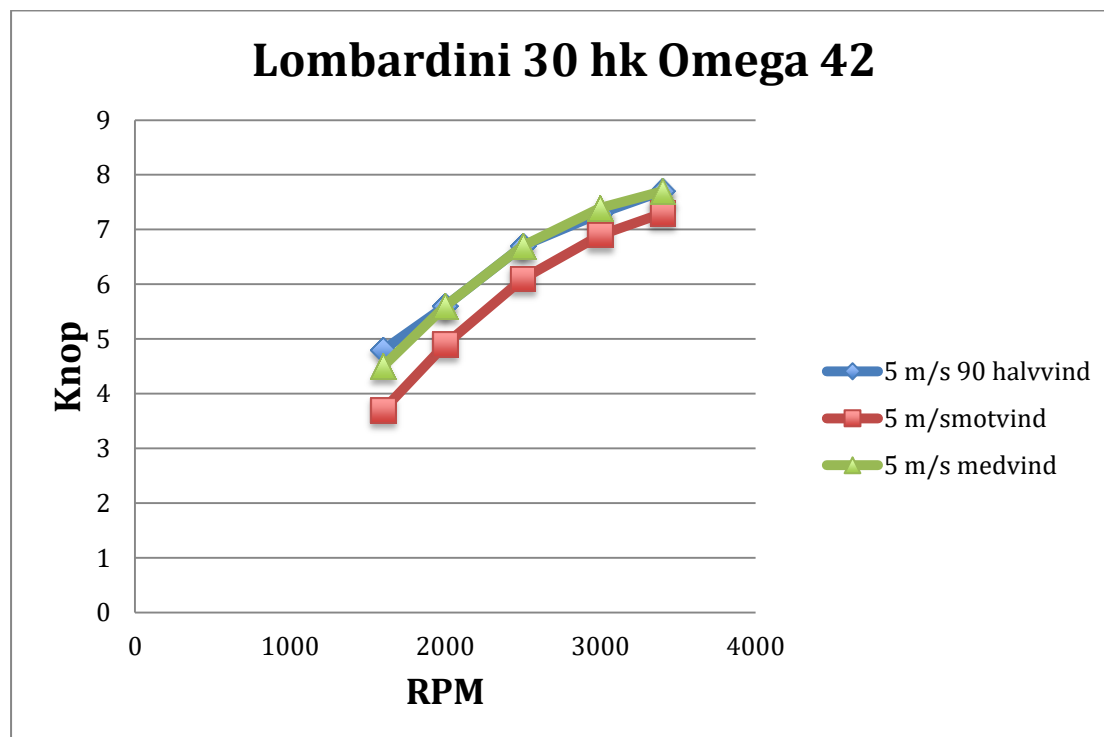
Hur som, valet var relativt enkelt, hade hört gott om Rodahl som säljer Lombardini och jag visste att jag ville ha en 30 hk motor. Gissar att 30 hk modern högvarvig(3600) motsvarar en äldre 20 hk lite lågvarvigare (2600).

Den gamla lyftes ut med lastbil, nya motorbädd plastades, extra skott för trycklager och CV-axel plastades också. CV-axel är inte nödvändigt men jag känner mig mer tillfreds om jag vet att motorn kan röra sig hur den vill i motorfästena samtidigt som propelleraxeln är helt still.

Nya motorn lyftes i och skruvades fast. Bytte samtidigt all bränsleslang samt lyfte ut diseltanken och lät svetsa om den från bottenmatning till toppmatning där röret slutar någon cm från botten. Hoppas minska risken för att suga upp bottensats.

Sjövattenfilter monterades strax över vattenlinjen och antihävertventil i taket på babords akterkoj . Motorreglaget var nytt sedan något år och kablage passade fint. Instrumentpanelen monterades också utan större problem.

Provkörning med tom båt gav följande resultat:



	5 m/s 90 halvvind	5 m/s motvind	5 m/s medvind
1600	4.8	3.7	4.5
2000	5.6	4.9	5.6
2500	6.7	6.1	6.7
3000	7.3	6.9	7.4
3400	7.7	7.3	7.7

Även provat i kustsjö utanför grund kust i Finland, 2400 varv gav 4 knop i 8-9 m/s motvind. Krabb sjö så högre varvtal gav hårda bottenlag.

Jag kör nästan alltid på 2400 rpm, det ger oftast knappt 6,5 knop. Skulle säkert gå att köra 2800-3000 vilket skulle ge en fart på drygt 7 knop.

Propeller Varifold 15"X9"

Reduktion 2:1

Maxvarv 3400 varv, alltså något överdimensionerad propeller då motorn inte varvar ut. Det var dock vad jag ville ha av Rodahl.

Bra med nya motorn:

Som att starta en bilmotor, startar direkt.

Går tystare och mjukare än gamla Yanmar så fort man ger lite gas.

Varvar upp direkt då man lägger i backen.

Pump för oljebyte.

Drygt 100 kg lättare än gamla klumpen.

Något sämre.

Vid solljus syns inte informationen på motorpanelen.

Eftersom jag är stofil vill jag ha analog oljetrycks, vattentemp och laddningsavläsning, nu är den digital.

Vibrerar kraftigt på låga varv <1200. Inge problem dock, bara hålla lite gas.

Ena anslutningen till värmexlaren rymmer ej två slangklämmor.

Har hittills kört 107 timmar och motorn har gått mycket fint, vid 50 h ett oljebyte. Någon rödvinsstinn italienare hade dock limmat dit oljefiltret, det såg ut som en valnöt när jag slutligen fick loss det med polygrip modell större.

De första 50 timmarna drog motorn 0,5 liter olja.

Betalade listpris för motorn men fick 10 000 kr i inbyte för min gamla Yanmar.

Peter Neretnieks

SWE 4 Rigas Balsam