

Renovering SWE – 4

I år har renoveringen mest varit målning och lackning av inredningen samt inköp av nya dynor, inte så mycket att skriva om. Men jag gav mig på ett annat projekt i slutet av förra säsongen, se nedan

Denna artikel beskriver hur man kan montera rullfocksbeslaget under däck. Inte helt lätt men det går om man vill.

Val av rulle

Som bekant så finns det ett antal olika fabrikat på marknaden så valet kan vara lite svårt, men i mitt fall fick råd och plånbok avgöra. Min första ide vara att köpa Bartels lösning där man har en vattentät däcksgenomföring. Ser himla snyggt ut. Tyvärr föll det på kostnaden, nästan dubbelt så dyrt som Selden som jag till slut valde. Funderade också ett tag på Hoods rulle då själva rullen är ganska liten, men deras lösning jobbar med ändlös lina. Det hade inneburit två linor till sittbrunnen, där det redan är många tampar. Så valet föll till slut på Selden S200 – 8 som jag köpte genom Bodings som också levererat mina segel. Det är rätt intressant att notera Seldens dominans på marknaden, nästa gång du tar en bryggstur roa dig med att räkna antalet Selden rullar respektive icke Selden rullar.

Montering

Som bekant så är förskeppet på våra båtar ganska smalt. Så hur får man plats med rullen?. Jag gjorde en enkel mall av trä som motsvarade rullens dimensioner. Med hjälp av denna kunde jag räkna ut ungefär var hålet i däckets skulle vara och var den nya förstagsinfästningen hamnade. Jag började med att borra ett antal små hål i båtens centrumlinje i däckets innanför den tänkta kanten på det stora hålet som skulle tas senare. Jag hissade sedan en tunn lina i fockfallet, trädde det genom hålen och därmed bestämde den exakta mitten på det stora hålet i däckets och exakt var det nya förstagsfästet skulle sitta.

Nästa problem, på min båt så satt pulpstens fötter en liten bit in på däck av någon underlig anledning, hålet blev med andra ord lite för litet. Detta är nu fixat, har flyttat fästena till pulpsten närmare relingen. Hålet är nu 15 cm i diameter.

För att rullen skall få plats måste man flytta förstaget en liten bit akterut, räknat från den gamla infästningspunkten. Detta kan innebära att seglet måste sys om, jag tror dock att många har självsälände fockar som är lite för "korta" i underliket så var det i mitt fall.

In/Uthalslina

Linan går via ett block som är fäst på babordssidan i bakkanten på ankarboxen. Sedan går det vidare upp genom däck via ett genomföringsblock och tillbaka till sittbrunnen på vanligt vis. Där har jag monterat en Rutgerson avlastare av minsta modell.

För er som är intresserade kan jag skicka lite bilder, och bistå med mer exakta mått

Ulf Nilsson SWE - 4