

2011

24 oktober 2011: Pubträff med tekniksack.

Plats: Restaurang Gambrius, Hantverksgatan 36, Stockholm

Omega 42 sällskapets teknikträff samlade 11 personer, som diskuterade och frågade de andra kunniga om allt mellan köl och mast.

Här kommer några uppfångade frågor och svar.

Man talade om en mindre hårdvindsflock på ca 15 kvm, som skotas i ett kastblock i relingen. Gärna även hårt ansatta backstag (om man har några). Vi diskuterade även mastvikt. Det finns mer info på www.rigrite.com

Om masten är uppe då båten står på land.

Släpp vantskruvarna 3-5 varv. Linda spinnakerfallet runt masten för att få bort en del turbulens och fäst bommedhalet mitt på förstaget för att motverka svängningar i masten.

Var sitter båtens ID-nummer?

Åtminstone på Gullmarinbåtarna så finns det en mässingsbricka ungefär där propelleraxels genomförning i skrovet finns. I vissa fall under vattentanken (bra placerat)!!

Om man använder rev2, så ta hem på akterstaget.

En bra placering på högtalare i sittbrunnen?

– T.ex. under rorkulten där man inte sitter så ofta.

Ankarspel i fören?

Bengt Therner har gjort en bra lösning på detta där det mesta ligger under däck i förluckan. Det är av märket Profish. Ett problem var att göra ett rostfritt beslag. En mall i plywood gjordes. Elsystemet blir hårt belastat, men Bengt löste detta med kraftiga kablar och allt kopplat till startmotorsystemet. Bengt har 10 meter 8mm kätting och ett Bruce?-ankare på bara 10 kilo.

Detta var vad klubbmästaren uppfattade, men ordet var fritt , så andra deltagare kanske kan lägga till och korrigera ovanstående.

Ge gärna era kommentarer via hemsidans forum.

Seglarhälsningar Alf Larson