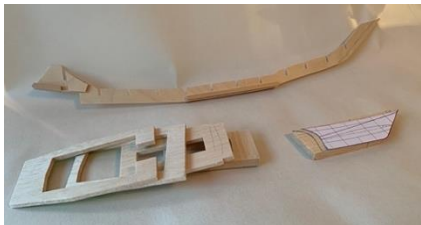
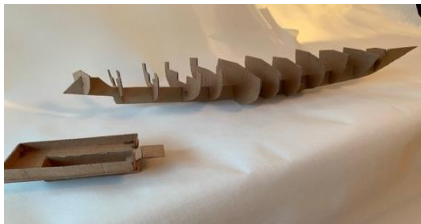


## Omega 42 – ett hemmabygge

Vad gör man i dessa Coronatider när höstmörkret sakta sänker sig över nejden, regnet stilar ned och min rygg, då inte tillät några promenader. Man bygger förstås en båt. En Omega 42:a. För att få plats i arbetsrummet fick det bli en mindre variant i skala 1:25. Men hur skulle det gå till? Vad finns det för ritningsunderlag? För någon färdig modell finns inte. Efter lite efterforskning inom styrelsen så fick jag, med hjälp av bl.a. Lars-Gunnar, tag i spantritningar. Några streckritningar fanns också. Alltid en början. Men hur gör man? Jag fick helt enkelt sätta mig vid datorn och tillverka de ritningar som behövdes och resten fick göras på fri hand. En del mätningar på originalbåten hade nog varit bra men ryggen ville som sagt inte vara med. Skala 1:25 kändes som en behändig storlek då modellen skulle bli lite drygt 50 cm.

Först lite koll på marknaden var jag kunde köpa byggmaterialet. Wentzels, på Regeringsgatan i



Stockholm, kändes som ett självklart ställe. Men tji fick jag! De hade nyligen lagt ner hela sin verksamhet. Trist på en så trevlig affär. Så det blev till att leta på nätet och där fanns det lite olika ställen att välja mellan. Då vet jag åtminstone var jag kan handla mitt material. Men vad och hur mycket? En försiktig start blev att bygga upp ett skelett i wellpapp. Ja det kanske går. Sagt och gjort. Ut på nätet och handla. Själva stommen tänkte jag mig i 3 mm plywood, bordläggningen i basswood (lind) 2 x 4 mm, sittbrunn och överbyggnad, köl och roder i balsaträ samt mast och bom i bok. För att, med en rimlig ansträngning, få till kölstock och spant blev jag "tvungen" att inköpa en eldriven lövsåg av märket Dremel.



Suveränt arbets- och tidsbesparande. Annars hade jag nog de verktyg som behövdes hemma. Ett ganska tidsödande arbete väntade. Bordläggningen skulle limmas till varje spant och hållas fast på plats medan limmet torkade. Gummisnoddar i olika storlekar och vanliga klädnypor fungerade alldeles utmärkt. Sittbrunnen blev ett eget, lite knepigare, projekt med alla sina olika nivåer. Semesterbilder på båten kom också väl till pass. Långsamt växte modellen fram. När bordläggningen var klar så blev det spackling och slipning för att få till ett jämnt och slätt skrov. Däcket gjordes i 1 mm plywood och på det limmade jag överbyggnaden. Jag penselmålade båten med de färger jag hade hemma, men det hade blivit snyggare om jag hade sprutmålat i stället. Vattenlinjen skulle nog ha skurits till i någon självhäftande folie i stället för att målas mellan maskeringstapesremсор. Nå ja, jag får väl vara ganska nöjd med mitt första försök.

Suveränt arbets- och tidsbesparande. Annars hade jag nog de verktyg som behövdes hemma. Ett ganska tidsödande arbete väntade. Bordläggningen skulle limmas till varje spant och hållas fast på plats medan limmet torkade. Gummisnoddar i olika storlekar och vanliga klädnypor fungerade alldeles utmärkt. Sittbrunnen blev ett eget, lite knepigare, projekt med alla sina olika nivåer. Semesterbilder på båten kom också väl till pass. Långsamt växte modellen fram. När bordläggningen var klar så blev det spackling och slipning för att få till ett jämnt och slätt skrov. Däcket gjordes i 1 mm plywood och på det limmade jag överbyggnaden. Jag penselmålade båten med de färger jag hade hemma, men det hade blivit snyggare om jag hade sprutmålat i stället. Vattenlinjen skulle nog ha skurits till i någon självhäftande folie i stället för att målas mellan maskeringstapesremсор. Nå ja, jag får väl vara ganska nöjd med mitt första försök.



## *Omega 42 – ett hemmabygge*

---

